

ქ. თბილისი

28 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, სს „პსპ დაზღვევა“, (შემდგომში „მზღვეველი“) წარმოდგენილი მისი დირექტორის ვლადიმერ ბეჟაშვილის სახით და მეორე მხრივ, სსიპ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტო (შემდგომში „დამზღვევი“), წარმოდგენილი მისი თავმჯდომარის ლევან რაზმაძის სახით, მხარეთა მიერ ნების თავისუფალი გამოვლენის საფუძველზე, გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით დებენ წინამდებარე სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას (შემდგომში – ხელშეკრულება) შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „დამზღვევის“ კანონიერ საკუთრებაში არსებული ავტომობილის დაზღვევის მომსახურება ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობების შესაბამისად (CPV კოდი: 66514000).
- 1.2. წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე განხორციელებული ნებისმიერი ცალკეული, სადაზღვევო მომსახურების პირობები მოცემული იქნება „მზღვეველის“ მიერ გაცემულ სადაზღვევო პოლისში, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულებასთან, დაზღვევის განაცხადთან, სადაზღვევო პოლისთან და ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებთან ერთად არეგულირებს დაზღვევის ცალკეულ ობიექტებთან დაკავშირებულ მხარეთა ურთიერთობას. ამასთან სადაზღვევო პოლისი წარმოადგენს განხორციელებული დაზღვევის დამადასტურებელ დოკუმენტს, რომელიც დამზღვევს მისი მიღების შემდგომ აძლევს უფლებას სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურება.
- 1.3. დაზღვევის საგანი, დაზღვეული პირის ვინაობა, სადაზღვევო რისკი, დაზღვევის დასაწყისი და მისი ხანგრძლივობა, სადაზღვევო თანხის ოდენობა და სადაზღვევო შენატანის ოდენობა (მისი გადახდის პირობების ჩათვლით) განისაზღვრება უშუალოდ მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე ამ ხელშეკრულებისა და სადაზღვევო პოლისის მეშვეობით.

2. დაზღვევის ღირებულება, მისი გადახდის წესი და პირობები

- 2.1. დაზღვევის ღირებულებაა 805.0 (რვაასხუთი) ლარი;
- 2.2. დაზღვევის ღირებულების გადახდა განხორციელდება ყოველკვარტალურად 201.25 (ორასერთი ლარი და ოცდახუთი თეთრი) ლარის ოდენობით, მზღვეველის მიერ წარმოდგენილი ინვოისის და მიღება-ჩაბარების აქტის წარმოდგენიდან 14 დღის განმავლობაში.
- 2.3. თუ დამზღვევი პრემიის გადახდის ვადას გადააცილებს 14 (თოთხმეტი) დღით, მზღვეველს უფლება აქვს, შეაჩეროს სადაზღვევო ხელშეკრულების მოქმედება დამზღვევისათვის შეტყობინების გაგზავნის გარეშე და არ აანაზღაუროს მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები;
- 2.4. დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებამოსილია წერილობით მოითხოვოს დამზღვევისაგან პირგასამტეხლოს გადახდა დავალიანებული პრემიის 0.02%-ს ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ათვლა დაიწყება წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც დამზღვევს არ ათავისუფლებს ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;
- 2.5. პირველი პრემიის დროულად გადახდამდე მზღვეველი თავისუფლდება თავისი მოვალეობის შესრულებისაგან. მზღვეველის პასუხისმგებლობა აგრეთვე ჩერდება მომდევნო შენატანების დაგვიანების პერიოდშიც;
- 2.6. მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ვადაგადაცილების შემთხვევაში, დამზღვევი უფლებამოსილია წერილობით მოითხოვოს მზღვეველისგან პირგასამტეხლოს გადახდა სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის 0.02%-ის ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის, იმ დღიდან, როდესაც წარმოიშვა სადაზღვევო ანაზღაურების ვალდებულება.

3. სადაზღვევო თანხა და სადაზღვევო ანაზღაურება

- 3.1. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, დამზღვევი ვალდებულია სადაზღვევო კომპანიას აუნაზღაუროს გადაუხდელი პრემიის ოდენობა დამზღვევისათვის აღნიშნული ავტომობილის გადაცემამდე;

- 3.2. სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხ(ებ)ის ოდენობით.
- 3.3. წერილობითი პრეტენზია ზარალის შესახებ მზღვევებს უნდა მიეწოდოს სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს 2 (ორი) საბუშაო დღის განმავლობაში, წინააღმდეგ შემთხვევაში სადაზღვევო კომპანია უფლებას იტოვებს არ განიხილოს შემოსული პრეტენზია;

4. საერთო პირობები

დამზღვევი ვალდებულია სადაზღვევო შემთხვევის დროს დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს 24 საათიან „პსპ ასისტანსს“ ტელ: 995 32 218 55 55

- 4.1. სადაზღვევო კომპანიის წარმომადგენელი ჩაერთვება დარეგულირების პროცესში და გაუწევს დამზღვევს შესაბამის დახმარებასა და კონსულტაციას, საჭიროების შემთხვევაში გამოიძახებს ევაკუატორს დამზღვევის ავტომობილის უსაფრთხო ადგილას გადასაცვანად;
- 4.2. დაუშვებელია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის შემთხვევის ადგილიდან გადაადგილება, (გარდა საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლის მოთხოვნისა), წინააღმდეგ შემთხვევაში სადაზღვევო კომპანია უფლებას იტოვებს უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე;
- 4.3. სადაზღვევო შემთხვევისას დამზღვევი/უფლებამოსილი მძღოლი ვალდებულია გამოიძახოს საპატრულო პოლიცია და შეაგროვოს შემთხვევის ამსახველი ყველა დოკუმენტი. დამზღვევა უნდა გაითვალისწინოს, რომ სადაზღვევო კომპანია არ განიხილავს პრეტენზიებს ზარალის ანაზღაურებაზე, თუ შემთხვევის შესახებ ინფორმაცია დაგვიანებით იქნება მოწოდებული. ამასთან ერთად დამზღვევი ვალდებულია წარმოადგინოს ოფიციალური დოკუმენტაცია, რომელიც ადასტურებს შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის სიფხიზლის ფაქტს და ვინაობას;
- 4.4. საერთო გამოწვევები. ამ დაზღვევით არ ანაზღაურდება ნებისმიერი შემთხვევა, დაზიანება ან ზარალი, გამოწვეული შემდეგი გარემოებებით:
 - 4.4.1. "დამზღვევი" არღვევს სადაზღვევო ხელშეკრულების პირობებს;
 - 4.4.2. დაზღვეული ავტომობილი არ გამოიყენება იმ დანიშნულებით, რომელიც მითითებულია პოლისში;
 - 4.4.3. ავტომობილში მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს;
 - 4.4.4. დაზღვეული ავტომობილი გადატვირთულია ან გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში;
 - 4.4.5. დაზღვეული ავტომობილი იმყოფება აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;
 - 4.4.6. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი აჭარბებს საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილ სიჩქარის ლიმიტს;
 - 4.4.7. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით გადაადგილდება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე პირის სიცოცხლის და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;
 - 4.4.8. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპროექტო ან კონსტრუქციული დეფექტებით;
 - 4.4.9. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ (მიუხედავად იმისა, სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის ბრალეულობით მოხდა თუ მესამე მხარის მიზეზით);
 - 4.4.10. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის მიერ თვითმკვლელობით ან თვითმკვლელობის მცდელობით;
 - 4.4.11. სხვადასხვა სახის რბოლებში მონაწილეობა, დაზიანება ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოცდისას (TEST DRIVE);
 - 4.4.12. დაზღვეულ ავტომობილს მართავს არაუფლებამოსილი მძღოლი, გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც დაზღვეული ავტომობილი გაიტაცეს ან მოიპარეს;
 - 4.4.13. არ არის გადახდილი პოლისში მითითებული სადაზღვევო პრემია სრულად ან მისი ნაწილი (პრემიის განვადებით გადახდისას პოლისში მითითებული გრაფიკით გათვალისწინებული შენატანი);

- 4.4.14. აღნიშნული ავტომობილი იძებნება და/ან ავტომობილის მახასიათებლები არ ემთხვევა მისი VIN კოდის (ავტომობილის საიდენტიფიკაციო ნომერი) შესაბამის მახასიათებლებს (რომელსაც სადაზღვევო კომპანია მოიპოვებს სატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის ან სხვა კომპეტენტური წყაროს მეშვეობით);
- 4.4.15. ნებისმიერი ქმედებით, რომლის შედეგადაც სადაზღვევო კომპანიას უფლება აქვს უარი თქვას ზარალის ანაზღაურებაზე საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე;
- 4.4.16. ზარალი გამოწვეულია იონიზებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით; ატომური/ბირთვული ნივთიერებით; რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახიფათო ნივთიერების ტრანსპორტირებით;
- 4.4.17. ომით (გამოცხადებული თუ გამოუცხადებელი); შემოჭრით, მტრული ძალების ქმედებით, მტრული ან საომარი მოქმედებით;
- 4.4.18. სამოქალაქო მღელვარებით;
- 4.4.19. სამხედრო ხელისუფლების მიერ (მიუხედავად იმისა, რომ ხორციელდება კანონიერად არჩეული მთავრობის მიერ); უზურპირებული ხელისუფლების მიერ (როდესაც ძალაუფლებას უკანონოდ ხელში იღებს პირი ან პირთა ჯგუფი);
- 4.4.20. ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით;
- 4.5. ზარალის თავიდან აცილების მოვალეობა:**
- 4.5.1. დამზღვევი ვალდებულია, მიიღოს ყველა საჭირო და აუცილებელი ზომა, რათა თავიდან იქნეს აცილებული დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება;
- 4.5.2. დამზღვევი ვალდებულია გონივრულობის ფარგლებში მიიღოს ყველა საჭირო ზომა მოპარული ავტომობილის დასაბრუნებლად და ზარალის შესამცირებლად;
- 4.5.3. დაზღვეული ავტომობილი უნდა იმყოფებოდეს გამართულ მდგომარეობაში. მზღვეველს უფლება აქვს მოახდინოს დაზღვეული ავტომობილის ინსპექტირება ნებისმიერ დროს;
- 4.6. რისკის ცვლილება.** დამზღვევი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ, წერილობით შეატყობინოს სადაზღვევო კომპანიას დაზღვეული ავტომობილის სხვა პირის მფლობელობაში გადაცემის, ავტომობილის გამოყენების და დაზღვევის განაცხადში მითითებული სხვა პარამეტრების შეცვლის შესახებ. დამზღვევს შეუძლია გადააფორმოს ეს სადაზღვევო ხელშეკრულება ახალ მფლობელზე ან შეცვალოს დაზღვეული ავტომობილი ახალი ავტომობილით. დამზღვევმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ მზღვეველი უფლებამოსილია, გადაიანგარიშოს პრემია ან შეცვალოს დაზღვევის პირობები;
- 4.7. დამზღვევი ვალდებულია.**
- 4.8. დამატებითი პრობლემების თავიდან აცილების მიზნით (ზარალის ანაზღაურებაზე უარის თქმა, ან დაგვიანება თანხის ანაზღაურების პროცესში) დამზღვევი ვალდებულია შესრულოს ქვემოთ მოცემული შემდეგი პირობები:
- 4.8.1. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს საპატრულო პოლიციას სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- 4.8.2. დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს სადაზღვევო კომპანიას ცხელ ხაზზე (+995 32 218 55 55) და მიაწოდოს სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- 4.8.3. დამზღვევი ვალდებულია დაუკავშირდეს სადაზღვევო კომპანიას თუ ამ ხელშეკრულების მონაწილე რომელიმე პირის წინააღმდეგ ტარდება იურიდიული ზომები სადაზღვევო შემთხვევიდან გამომდინარე;
- 4.8.4. არ აიღოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა საკუთარ თავზე სადაზღვევო კომპანიასთან წერილობითი შეთანხმების გარეშე;
- 4.8.5. იმ შემთხვევაში, როდესაც სადაზღვევო კომპანიას მიერ ანაზღაურდება (ფრანსიზის გათვალისწინებით) დაზიანებული დეტალების შეცვლა, დამზღვევი ვალდებულია სადაზღვევო კომპანიას გადასცეს დაზიანებული ნაწილების განკარგვის უფლება;
- 4.8.6. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა და სადაზღვევო კომპანია ანაზღაურებს ზარალს სრულად (ფრანსიზის გამოკლებით), დამზღვევი ვალდებულია გადასცეს სადაზღვევო კომპანიას დაზიანებული ავტომობილის განკარგვის უფლება;
- 4.8.7. არ დაიწყოს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის შეკეთება მზღვეველთან შეთანხმების გარეშე;

- 4.8.8. მზღვეველის მოთხოვნის საფუძველზე მიაწოდოს აუცილებელი ცნობები/დოკუმენტები ოფიციალური ან სახელმწიფო ორგანოებიდან, წინააღმდეგ შემთხვევაში სადაზღვევო კომპანია უფლებამოსილია, უარი განაცხადოს ვალდებულებების შესრულებაზე აღნიშნული საპასუხო მოქმედებების შესრულებამდე;
- 4.8.9. გააცნოს უფლებამოსილ მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;
- 4.9. სადაზღვევო კომპანიას უფლება აქვს:
 - 4.9.1. დამზღვევის სახელით წარმართოს და გააკონტროლოს ზარალის დარეგულირების პროცესი;
 - 4.9.2. დამზღვევის სახელით და სადაზღვევო კომპანიის ინტერესების გათვალისწინებით შეეცადოს, ამოვიდოთ ზარალი მესამე მხარიდან;
 - 4.9.3. სადაზღვევო კომპანია გააკონტროლებს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ ნებისმიერ იურიდიულ პროცესს;
 - 4.9.4. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა სადაზღვევო კომპანიის მიერ ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტების მიღებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში;

5. დაზღვევის მოქმედების პერიოდი, ხელშეკრულების ძალაში შესვლა, მისი მოქმედების ვადა, შეწყვეტისა და გაუქმების პირობები

- 5.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის 2017 წლის 1 იანვრიდან.
- 5.2. სადაზღვევო პოლისი დასრულებულად ითვლება შემდეგ შემთხვევებში:
 - 5.2.1. სადაზღვევო პოლისიში გათვალისწინებული ვადის ბოლო დღის 24 საათზე;
 - 5.2.2. მას შემდეგ რაც მზღვეველი სრულად გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას (ამოწურავს პასუხისმგებლობის ლიმიტს);
 - 5.2.3. თუ ავტომობილი გაყიდული იქნება ან განადგურდება ისეთი შემთხვევის გამო, რომელიც არ არის დაკავშირებული დაზღვევასთან;

6. ხელშეკრულების ვადამდე შეწყვეტის წესი და პირობები

- 6.1. სადაზღვევო ხელშეკრულების გაუქმების სურვილის შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია მზღვეველს შეატყობინოს ასეთი გადაწყვეტილების მიღებიდან 14 (თოთხმეტი) დღით ადრე. ასეთ შემთხვევაში დამზღვევს დაუბრუნდება გადახდილი პრემიის გამოუმუშავებელი ნაწილი დარჩენილი პერიოდის პროპორციულად, 1 (ერთი) თვის შესაბამისი გამოუმუშავებელი პრემიის გამოკლებით. იმ შემთხვევაში თუ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში დამზღვევს აუნაზღაურდა ზარალი, სადაზღვევო ხელშეკრულების გაუქმებისას სადაზღვევო პრემია დაბრუნებას არ ექვემდებარება;
- 6.2. მზღვეველს უფლება აქვს გააუქმოს სადაზღვევო ხელშეკრულება, რის შესახებაც დამზღვევს გაეგზავნება შეტყობინება ასეთი გადაწყვეტილების მიღებიდან 14 (თოთხმეტი) დღით ადრე, ხოლო გადახდილი პრემია დამზღვევს დაუბრუნდება დარჩენილი პერიოდის პროპორციულად (გამოუმუშავებელი პრემია);
- 6.3. წინამდებარე პირობებზე ხელმოწერით "დამზღვევი" ადასტურებს, რომ "მზღვეველი" უფლებამოსილია "დამზღვევისა" და სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული უფლებამოსილი მძღოლების მხრიდან დამატებითი თანხმობისა და უფლებამოსილების მინიჭების გარეშე, მიმართოს შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს და მიიღოს "დამზღვევსა" და/ან წინამდებარე პოლისით გათვალისწინებულ ნებისმიერ უფლებამოსილ მძღოლზე (რომელთაგან იდენტური თანხმობა/ავტორიზაცია მიღებული აქვს, თავის მხრივ, "დამზღვევს") არსებული ინფორმაცია საგზაო მოძრაობის და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილ სამართალდარღვევათა შესახებ;

7. ორმაგი დაზღვევა

- 7.1. თუკი წინამდებარე ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულია აგრეთვე სხვა სადაზღვევო პოლისით, სადაზღვევო კომპანია გადაიხდის ზარალს პროპორციულად, მზღვეველის სადაზღვევო თანხის ჯამურ (ყველა პოლისის) სადაზღვევო თანხასთან შეფარდების პროპორციულად;

8. გაყალბება

- 8.1. თუ დამზღვევი ან რომელიმე სხვა პირი რაიმე ხერხით გააყალბებს ან შეეცდება, რომ გააყალბოს სადაზღვევო შემთხვევა (ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დეტალი), წინამდებარე ხელშეკრულებით მისაღები სარგებელი გაუქმდება. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზეც, როდესაც დამზღვევი შეგნებულად ზრდის ზარალის თანხას ან სადაზღვევო კომპანიას წარუდგენს ყალბ დოკუმენტაციას;

9. რეგრესის უფლება

- 9.1. დამზღვევი ვალდებულია გადასცეს მზღვეველს ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა ზარალზე პასუხისმგებელი მესამე მხარის მიმართ გადმოსული რეგრესული მოთხოვნის უფლების გამოყენებისათვის;
- 9.2. თუ დამზღვევმა ან მოსარგებლემ უარი განაცხადეს რეგრესული მოთხოვნის უფლების გადაცემაზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, იმ ზარალზე რომელიც აანაზღაურა სადაზღვევო კომპანიამ ან ასეთი უფლების შესრულება შეუძლებელი გახდა დამზღვევის ან მოსარგებლის ქმედებით, მაშინ სადაზღვევო კომპანია თავისუფლდება სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან და უფლება ეძლევა მოითხოვოს გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების უკან დაბრუნება.

10. ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვალდებულება.

- 10.1. სადაზღვევო კომპანიის მხრიდან ზარალის ანაზღაურება მხოლოდ იმ შემთხვევაში მოხდება, თუ დამზღვევი და უფლებამოსილი მძღოლი იცავს წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს, არ ასრულებს ამ პირობებით განსაზღვრულ ვალდებულებებს ან სადაზღვევო კომპანიას აწვდის დაზღვევასთან დაკავშირებულ არასწორ ინფორმაციას, მზღვეველს უფლება აქვს გადასცეს ინფორმაცია დამზღვევის შესახებ საერთო საინფორმაციო ბაზაში, რომელზედაც ხელი მიუწვედებათ სხვა სადაზღვევო კომპანიებსაც.

11. ინტერპრეტირება

- 11.1. ძალისა, სადაზღვევო ხელშეკრულების განუყოფელი ნაწილია. ტერმინი „სადაზღვევო ხელშეკრულება“ მოიცავს წინამდებარე ხელშეკრულებას, ავტო ტრანსპორტის დაზღვევის პირობებს, დაზღვევის განაცხადს და პოლისს. სიტყვა ან გამოთქმა, რომელიც განმარტებულია ზემოთ, იმარტუნებს ამ მსიშესწავლას ხელშეკრულების ნებისმიერ ნაწილში;

12. კონფიდენციალურობა

- 12.1. მხარეთა მიერ ურთიერთანამშრომლობის შედეგად მოპოვებული ინფორმაცია წარმოადგენს კონფიდენციალურ ინფორმაციას და არ დაიშვება წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების გაგნობა მესამე პირთათვის, მეორე მხარის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე. აგრეთვე მხარეებმა უნდა უზრუნველყონ ხელშეკრულების შესრულებისათვის გამიზნული კორესპონდენციისა და სხვა საქმიანი დოკუმენტაციის შესაბამის პირთა ხელმოწერისაგან დაცვა, რაღა მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი შემთხვევებისა;
- 12.2. მხარეთა ეს მოვალეობა ძალაშია წინამდებარე ხელშეკრულების შეწყვეტის შემდგომაც.

13. ფორს-მაჟორი

- 13.1. მხარეები თავისუფლდებიან წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დებულებების შეუსრულებლობით ან არაჯეროვანი შესრულებით გამოწვეული პასუხისმგებლობისგან იმ შემთხვევაში, თუ დამტკიცდება, რომ ვალდებულების შეუსრულებლობა ან არაჯეროვანი შესრულება გამოწვეულია უშუალოდ მზღვეველზე ან/და დამზღვევზე მოქმედი ფორს-მაჟორული გარემოებით. ამ ხელშეკრულების მიზნებისათვის ფორს-მაჟორი ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებს, რომლებიც არა არიან დაკავშირებული მსღვეველის და/ან დაზღვევის/დაზღვევის შეცდომებთან და დაუდევრობასთან და რომლებსაც ვაჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეულ იქნეს ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და სხვა. აღნიშნულის შესახებ დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს მეორე მხარეს, როგორც ზეპირად, ისე წერილობით;



- 13.2. დამზღვევი და მზღვეველი ვალდებული არიან ფორს-მაჟორული სიტუაციის აღმოფხვრისთანავე შეასრულონ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მოვალეობები;
- 13.3. ფორს - მაჟორული გარემოებების არსებობა ვერ გახდება მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურებაზე უარის თქმის საფუძველი თუ ფორს-მაჟორით გამოწვეული ზიანი დაზღვევითაა დაფარული. საკუთარ მოვალეობას მზღვეველი შეასრულებს უშუალოდ მზღვეველზე მოქმედი ფორს-მაჟორული გარემოების დასრულებისთანავე ან გონივრულ ვადებში.

14. დავების გადაწყვეტა

- 14.1. წინამდებარე ხელშეკრულებასთან დაკავშირებით მხარეებს შორის წარმოშობილი საკითხები წყდება ურთიერთმოლაპარაკებით. შეუთანხმებლობის შემთხვევაში მხარეთა შორის არსებული დავა გადაწყდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესების შესაბამისად, საქართველოს სასამართლოში;
- 14.2. წინამდებარე ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელი შემთხვევები და პირობები რეგულირდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესების შესაბამისად.

15. დასკვნითი დებულებები

- 15.1. წინამდებარე ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან ორივეს თანაბარი იურიდიული ძალა აქვს;
- 15.2. დაზღვევის განაცხადი, სადაზღვევო პოლისი და ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს;
- 15.3. წინამდებარე ხელშეკრულებისა და 15.2 პუნქტში მითითებულ დოკუმენტებში ცვლილებებისა და დამატებების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ წერილობითი ფორმით ან წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესით. ცვლილებები და დამატებები ძალაში შედის ორივე მხარის მიერ მათი ხელმოწერის მომენტიდან.

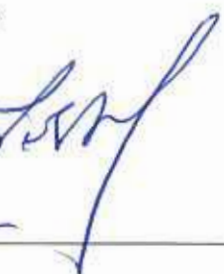
16. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულება ძალაში შედის 2016 წლის 1 იანვრიდან და მოქმედებს 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

17. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

“მზღვეველი”

“დამზღვევი”

სს “სსა დაზღვევა” ს/კ 204545572 მის: ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის გამზ. №148 საბანკო რეკვიზიტები: სს საქართველოს ბანკი ბანკის კოდი: BAGAGE22 ანგ: GE92BG0000000304689100 დირექტორი ელადიმერ ბეგაშვილი 	სსიპ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტო ს/კ 204428510 მის: ქ. თბილისი, რიჩარდ ფილდსონის 8 საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ბანკი ბანკის კოდი: TRFSGE22 ა/ა # 707797519 სააგენტოს თავმჯდომარე ლევან რაზმაძე  
--	---

ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები

1. ტერმინთა განსაზღვრება

წინამდებარე განსაზღვრებანი ინარჩუნებს მითითებულ მნიშვნელობას წინამდებარე ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებში, ამასთან, ხელშეკრულების, დაზღვევის განაცხადში და სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ტერმინთა განსაზღვრებანიც, ასევე, ინარჩუნებენ შესაბამის დოკუმენტებში მითითებულ მნიშვნელობას წინამდებარე პირობებსა და აღნიშნული დოკუმენტების ნებისმიერ ნაწილში:

1. „**დამზღვევი**“ - ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელმაც გააფორმა სადაზღვევო ხელშეკრულება „მზღვეველთან“;
2. „**მზღვეველი**“ - სს „პსპ დაზღვევა“;
3. **მოსარგებლე** - პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო ხელშეკრულების საფუძველზე;
4. **დაზღვევის სერტიფიკატი (პოლისი)** - დოკუმენტი, რომელშიც მითითებულია დამზღვევის მიერ შეძენილი სადაზღვევო დაფარვის დეტალები;
5. **დაზღვეული ავტომობილი** - სადაზღვევო პოლისში მითითებული დამზღვევის კანონიერ მფლობელობაში არსებული ავტომობილი;
6. **სადაზღვევო პერიოდი** - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია პოლისში;
7. **სადაზღვევო თანხა / ანაზღაურების ლიმიტი** - პოლისში მითითებული თანხა სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი;
8. **საბაზრო ღირებულება** - დამზღვევის ავტომობილის საბაზრო ღირებულება, ანუ თანხა, რომლითაც საქართველოს ბაზარზე დამზღვევის ავტომობილის იდენტური მონაცემების მქონე სხვა ავტომობილს შეძენა შესაძლებელი;
9. **ფრანშიზა** - ზარალის თანხის ნაწილი, რომელსაც არ აანაზღაურებს სადაზღვევო კომპანია;
10. **ტერიტორიული საზღვრები** - საქართველო, სომხეთი, აზერბაიჯანი, თურქეთი (თუკი პოლისში არ არის მითითებული სხვა ქვეყანა);
11. **აქსესუარი** - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო და ტელეფონი, აპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები;
12. **ცალკეული დეტალები** - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, საბურავები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემაები, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები;
13. **სადაზღვევო შემთხვევა** - სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული (დაფარული) შემთხვევა, რომელიც ექვემდებარება ზარალის ანაზღაურებას;
14. **სრული ზარალი/განადგურება** - ავტომობილის დაზიანება 70%-ზე მეტად ან ავტომობილის ქურდობით გამოწვეული ზარალი(აღდგენის ღირებულება აჭარბებს საბაზრო ღირებულების 70%-ს);
15. **სადაზღვევო პრემია** - დამზღვევის მიერ შეძენილი სადაზღვევო პაკეტის ღირებულება;
16. **უფლებამოსილი მძღოლი** - მძღოლი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს და რომელსაც აქვს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედი მართვის მოწმობა. და არის დამზღვევის თანამშრომელი.
17. **ცალკეული დაზიანება** - ავტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევითი დაზიანება, რომელიც არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით;

18. მესამე მხარე - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის ჯანმრთელობას ან ქონებას მიაღდა ზიანი დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, უშუალოდ დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის და მგზავრების, "დამზღვევის", "დამზღვევის" ოჯახის წევრების გარდა.

2. ავტომობილის დაზღვევა:

2.1. მობილ-კასკო;

- 2.1.1. ავტოსაგზაო შემთხვევა;
2.1.2. ქურდობა, , ძარცვა, ყაჩაღობა, გატაცება;
2.1.3. ხანძარი, აფეთქება;
2.1.4. მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, საგნების ვარდნა;
2.1.5. სტიქიური მოვლენები (წყალდიდობა, დიდთოვლობა, მეწყერი, ღვარცოფი);
2.1.6. მინების/სარკეების ცალკეული დაზიანება/ქურდობა (ნულოვანი ფრანშიზით);

თუ ზემოთაღნიშნული მიზეზების გამო ზარალი მიაღდა დამზღვევს:

- 2.2. სადაზღვევო კომპანია აანაზღაურებს ავტომობილის შეკეთების ხარჯებს ან
2.3. გადაუხდის დამზღვევს ზარალის ადეკვატურ თანხას. ამ თანხას გამოაკლდება ფრანშიზა და უკვე ანაზღაურებული თანხები (თუ მსგავსი შემთხვევა იყო და შემდგომში სადაზღვევო თანხა აღდგენილ არ იქნა);
2.4. გადაიხდის სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად ავტომობილის ევაკუირების ხარჯებს;
2.5. სადაზღვევო კომპანიის მიერ ანაზღაურებული თანხა არ გადააქარბებს ზარალის მომენტისთვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ფასს;
2.6. დაზიანებული ან/და მოპარული აქსესუარებისათვის თანხა ანაზღაურდება სადაზღვევო შემთხვევამდე ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების გათვალისწინებით, მაგრამ არა უმეტეს მისი სადაზღვევო თანხისა;
2.7. ზარალის ანაზღაურების მიზნით, მზღვეველს უფლება აქვს ავტომობილის შეკეთების ხარჯები/ზარალის ადეკვატური თანხა გადარიცხოს პირდაპირ იმ სარემონტო/შემკეთებელი ცენტრის ანგარიშზე, საიდანაც წარმოდგენილი იქნება დამდგარი ზარალის კალკულაცია (გათვალისწინებული იქნება პოლისში აღნიშნული ფრანშიზა);
2.8. სადაზღვევო კომპანიას უფლება აქვს სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩაანაცვლოს დაზღვეული ავტომობილი იმავე სპეციფიკაციის ავტომობილით (ავტომობილის ქურდობა/გატაცებისას უფლება აქვს აანაზღაუროს ზარალი მოცდის პერიოდის ორი თვის გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდება მოპარული/გატაცებული ავტომობილის დაბრუნება);
2.9. სადაზღვევო კომპანიის მიერ ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯები დგინდება ზარალის მომენტისათვის არსებული საშუალო საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე დამზღვევთან შეთანხმებით;
2.10. თუ ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯის განსაზღვრისას მზღვეველი დაეყრდნობა ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაციას. 3 წელს ზემოთ ასაკის ავტომობილი შეფასდება არსებული საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე და მასში გათვალისწინებული არ იქნება ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაცია და ფასები;
2.11. თუ ავტომობილის ასაკი აღემატება 3 (სამი) წელს და სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას - სადაზღვევო კომპანია აანაზღაურებს აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩახაველების ღირებულებას;
2.12. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა, სადაზღვევო კომპანია უფლებამოსილია, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოქვითოს მისი წარჩენი ღირებულება (სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის საბაზრო ფასი);
2.13. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევი იღებს კომპენსაციას დამნაშავე პირისგან და ეს კომპენსაცია აღემატება ფრანშიზის ოდენობას, სადაზღვევო ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი თანხა შემცირდება ამ კომპენსაციასა და ფრანშიზას შორის სხვაობის ოდენობით;

- 2.14. პროპორციული ანაზღაურების მეთოდი. თუ სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება სადაზღვევო თანხას აღემატება, ზარალის ანაზღაურებისას გამოიყენება ე.წ. პროპორციულობის მეთოდი: ანაზღაურდება საერთო ზარალის ის წილი, რომელიც შეესაბამება დაზღვეული ავტომობილის პოლისში მითითებული სადაზღვევო თანხის თანაფარდობას მის რეალურ საბაზრო ღირებულებასთან;
- 2.15. გამოწვევები, არ იყარება:
- 2.15.1. არ იყარება ქურდობა/ძარცვით დამდგარი ზარალი, თუ ამ დროს დაზღვეულ ავტომობილში ან ავტომობილზე დატოვებულია გასაღები და/ან ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი, დაწეულია მინები და/ან ღიაა კარი;
 - 2.15.2. გაუფასურება, ამორტიზაცია, ცვეთა, მექანიკური და ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით რისკებით, რაც არ არის დაფარული წინამდებარე ხელშეკრულებით;
 - 2.15.3. კომპიუტერის მწყობრიდან გამოსვლა არასადაზღვევო შემთხვევის შედეგად;
 - 2.15.4. საბურავების დაზიანება, თუ ეს არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით;
 - 2.15.5. რეაქტიული თვითმფრინავის ან სხვა საფრენი აპარატის მიერ წარმოქმნილი ტალღით გამოწვეული დაზიანება;
 - 2.15.6. ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
 - 2.15.7. კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალების შედეგად გამოწვეული დაზიანება/ზარალი;
 - 2.15.8. არ დაიფარება ქურდობით/ყაჩაღობით გამოწვეული ზარალი, თუ ქურდობის/ყაჩაღობის მომენტისთვის დაზღვეულ ავტომობილში მზღვევლის მოთხოვნით დამონტაჟებული და/ან სადაზღვევო პოლისში მითითებული გატაცების საწინააღმდეგო სისტემა არ არსებობს ან არ არის გამართულ მდგომარეობაში;
 - 2.15.9. არ ანაზღაურდება კომპიუტერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ზარალები, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;
 - 2.15.10. ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯი, რომელიც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;
 - 2.15.11. ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომლებიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
 - 2.15.12. ინტერიერის, სავარძლების, მალითების და ხალიჩების ცალკეული დაზიანება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ასეთი დაზიანება გამოწვეულია მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ან ავტოსაგზაო შემთხვევით;
 - 2.15.13. ტენტების, სალონის საფარი ბრეზენტების დაზიანება (თუ საგანგებოდ არ არის მითითებული პოლისში); უხარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის ან საბურავების ცალკეული დაზიანება.
3. **MTPL ავტომფლობელის მესამე პირის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა:**
- 3.1. პოლისში მითითებული პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში მზღვეველი აუნაზღაურებს დამზღვევს თანხას, რომლის გადახდაც კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილებით (გარდა დამზღვევის წინააღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული დაუსწრებელი გადაწყვეტილების ან დამზღვევის მიერ სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაგვეისრება დამზღვევის მიერ დაზღვეული ავტომობილის (ან მისი მისაბმელის) ექსპლუატაციის შედეგად მესამე მხარისათვის მიყენებული ზარალისთვის, კერძოდ მესამე მხარის სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანი და/ან მესამე მხარის ქონებისთვის მიყენებული ზიანი;
 - 3.2. ანაზღაურდება აგრეთვე დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმოშობილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ იგულისხმება:
 - 3.2.1. ნებისმიერი უფლებამოსილი მძღოლი, რომელიც მართავს დაზღვეულ ავტომობილს დამზღვევის ნებართვით;
 - 3.2.2. დაზღვეული ავტომობილის მგზავრი უშუალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომა-გადმოსვლის დროს;
 - 3.2.3. დამზღვევის თანამშრომელი ან საქმიანი პარტნიორი, თუკი დაზღვეული ავტომობილი გამოიყენება კომერციული დანიშნულებით და ეს აღნიშნულია როგორც განაცხადში, ასევე პოლისში;
 - 3.3. მესამე მხარის დაღუპვის შემთხვევაში, ამ პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა გავრცელდება დაღუპული პირის სამართალმემკვიდრეზე;
 - 3.4. სადაზღვევო კომპანია აანაზღაურებს (პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში):
 - 3.4.1. თანხას, რომლის გადახდაც დაზღვეულ პირს დაეკისრება სასამართლოს მიერ (გარდა სასამართლოს მიერ დაუსწრებელი გადაწყვეტილების გამოტანის ან სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაზღვეული ავტომობილით მესამე მხარისთვის მიყენებული ზარალისთვის, ან/და

- 3.4.2. თანხას, რომლის გადახდაზეც მოხდება მოლაპარაკება დაზღვეულ პირსა და დაზარალებულ მესამე მხარეს შორის სასამართლოს გარეშე(იხ.პუნქტი 3.7);
- 3.4.3. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ იურიდიულ ხარჯებს, რაც დაკავშირებულია ზარალის დარეგულირებასთან;
- 3.5. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ხარჯის გაღება (იურიდიული თუ სხვა) ან მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის აღიარება უნდა მოხდეს მხოლოდ მზღვეველთან წერილობითი შეთანხმებით, წინააღმდეგ შემთხვევაში სადაზღვევო კომპანია უფლებას იტოვებს არ აანაზღაუროს ზარალი;
- 3.6. თუ თანხა ანაზღაურდება კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, თანხა გამოითვლება შემდეგნაირად:
- 3.6.1. მესამე მხარის ქონების დაზიანებისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- თუ მესამე მხარის ქონება მთლიანად განადგურდა - ქონების საბაზრო ღირებულებას გამოაკლდება ნარჩენების ღირებულება;
 - თუ მესამე მხარის ქონება არ არის სრულად განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ კონდიციამდე მისაყვანად;
- 3.6.2. მესამე მხარის ჯანმრთელობისა და სიცოცხლისთვის მიყენებული ზიანისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, რომელსაც დაზარალებული პირი ვერ მიიღებს შრომისუნარიანობის სრული ან ნაწილობრივი დაკარგვის გამო, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;
 - დაზარალებული პირის სამკურნალოდ საჭირო თანხები;
 - დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა. ამ პუნქტში აღნიშნული რისკის დადგომის შემთხვევაში, ზარალი აუნაზღაურდება მხოლოდ დაზარალებული პირის მემკვიდრეს (მემკვიდრეებს) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- 3.7. ერთი შემთხვევისაგან გამომდინარე დასაკარგი განსილულ იქნება რაიმორც ერთი სადაზღვევო შემთხვევა. ამ დაზღვევით არავის აქვს უფლება, ორჯერ ან მეტჯერ მიიღოს ანაზღაურება ერთი და იმავე ზიანისათვის;
- 3.8. იმ შემთხვევაში, თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებმა რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო დაზღვეულზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადაჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიიღებს პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
- 3.9. ავტომობილის მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევის გამონაკლისები
- მე 3-ე პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა არ გავრცელდება თუ:
- 3.9.1. ამავე პარაგრაფში აღნიშნული პასუხისმგებლობა დაფარულია ნებისმიერი სხვა დაზღვევით;
- 3.9.2. თუ ზარალი მიადგა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლისა და/ან მგზავრების სიცოცხლეს ან ჯანმრთელობას;
- 3.9.3. ზარალი მიყენებულია "დამზღვევის" ქონებისთვის;
- 3.9.4. თუ ზარალი მიადგა მესამე მხარის ქონებას, როდესაც ხდებოდა ამ ქონების ტრანსპორტირება დაზღვეული ავტომობილით;
- 3.9.5. მესამე მხარის ქონება იმყოფებოდა „დამზღვევის/მოსარგებლის“ მეთვალყურეობის ქვეშ (ამ უკანასკნელს პქონდა მითითებული).

მზღვეველი

ვლადიმერ ბეჟამელი



